Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH

On-Demand Verkehr – Von der Idee zur Umsetzung am Beispiel des Reallabors „MyShuttle Ettlingen“ des Karlsruher Verkehrsverbunds

www.ttk.de

Gera, 14.11.2019

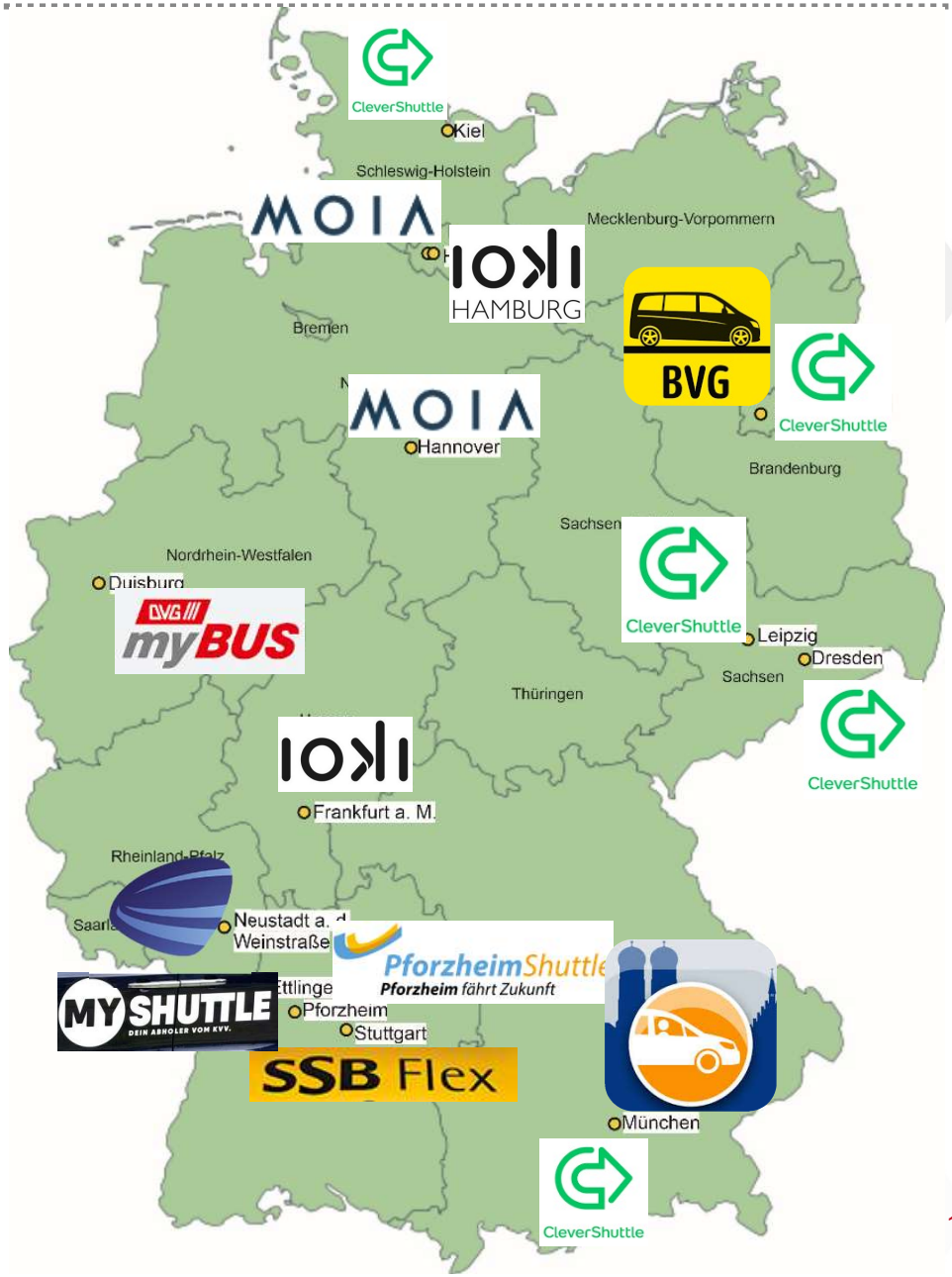
Gliederung

1. Aktuelle On-Demand Projekte in Deutschland
2. Warum eigentlich On-Demand?
3. Das Reallabor „MyShuttle Ettlingen“ und Ergebnisse aus 5 Monaten Betrieb
4. Und wie kommen **Sie** zu Ihrem passenden On-Demand Angebot?
5. Aktuelle Projekte der TTK im Bereich On-Demand

Gliederung

1. Aktuelle On-Demand Projekte in Deutschland
2. Warum eigentlich On-Demand?
3. Das Reallabor „MyShuttle Ettlingen“ und Ergebnisse aus 5 Monaten Betrieb
4. Und wie kommen **Sie** zu Ihrem passenden On-Demand Angebot?
5. Aktuelle Projekte der TTK im Bereich On-Demand

Ausgewählte On-Demand Verkehre in Deutschland



- 8 Angebote in Verbindung mit dem ÖPNV
- 7 privatwirtschaftliche Angebote
- 1 innerbetriebliches Projekt

- Auch in Sachsen-Anhalt und Thüringen noch kein On-Demand Verkehr

Gliederung

1. Aktuelle On-Demand Projekte in Deutschland
2. Warum eigentlich On-Demand?
3. Das Reallabor „MyShuttle Ettlingen“ und Ergebnisse aus 5 Monaten Betrieb
4. Und wie kommen Sie zu Ihrem passenden On-Demand Angebot?
5. Aktuelle Projekte der TTK im Bereich On-Demand

Bei On-Demand steht der Kunde im Fokus, nicht der Fahrplan

- **Damit der privatwirtschaftliche On-Demand Verkehr nicht in Konkurrenz zum bestehenden ÖPNV-Angebot tritt, müssen Aufgabenträger die Planungshoheit über das Angebot und dessen Umsetzung behalten können.**

Gliederung

1. Aktuelle On-Demand Projekte in Deutschland
2. Warum eigentlich On-Demand?
3. Das Reallabor „MyShuttle Ettlingen“ und Ergebnisse aus 5 Monaten Betrieb
4. Und wie kommen Sie zu Ihrem passenden On-Demand Angebot?
5. Aktuelle Projekte der TTK im Bereich On-Demand

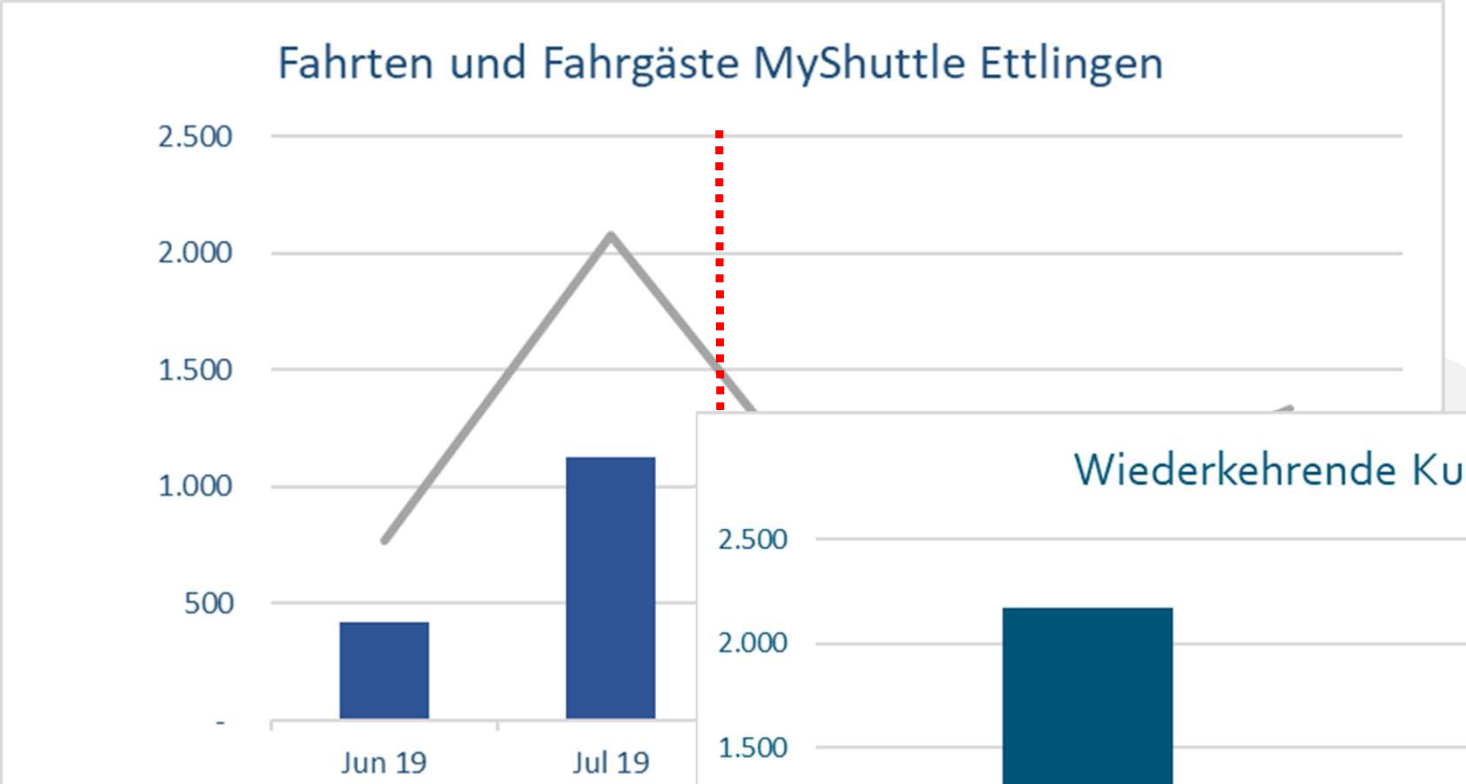
Das Reallabor „MyShuttle“ in Ettlingen

Das Reallabor „MyShuttle“ in Ettlingen

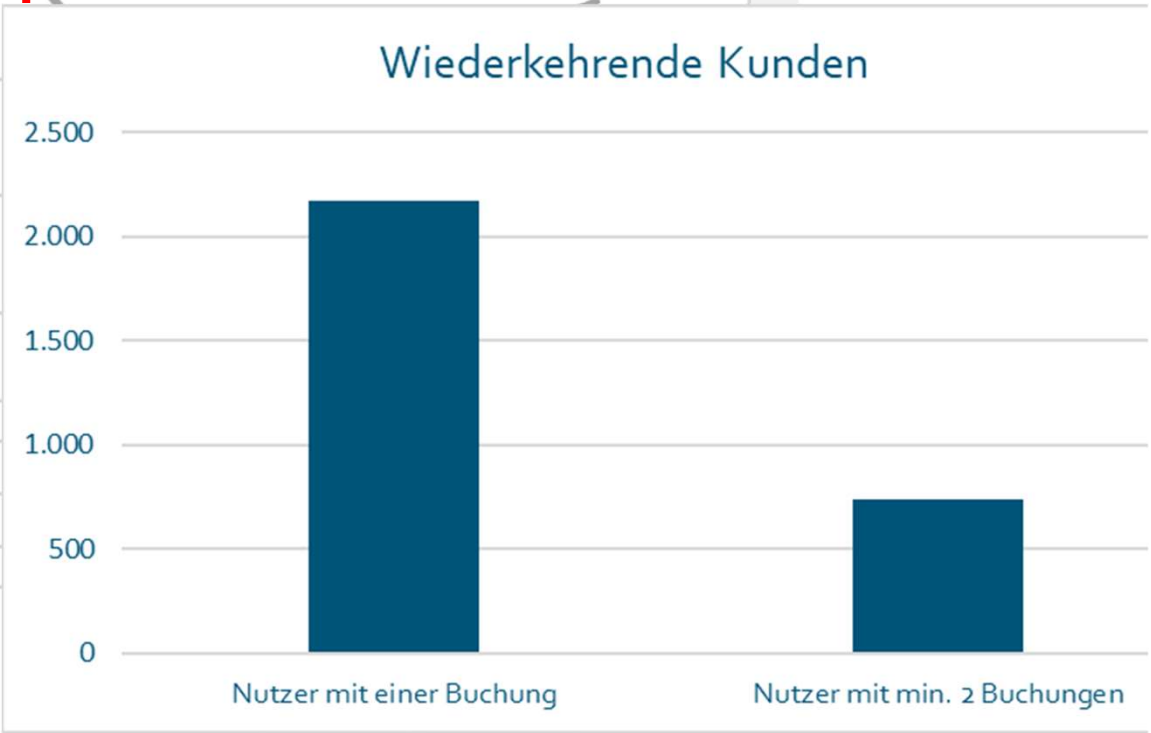
Was: On-Demand Angebot mit 3 Fahrzeugen,
Wo: Ettlingen (Stadtgebiet) an ca. 230 virtuellen Haltestellen
Wann: Mo-Sa: 19:00 bis 01:00 Uhr, So/Feier: 8:00 bis 24 Uhr
Seit: 09.06.2019

„On-Demand-Angebote sind für mich ein wichtiger Bestandteil auf dem Weg zur Smart-City und die richtige Antwort auf die Probleme des Klimawandels“ Oberbürgermeister Johannes Arnold (Ettlingen)

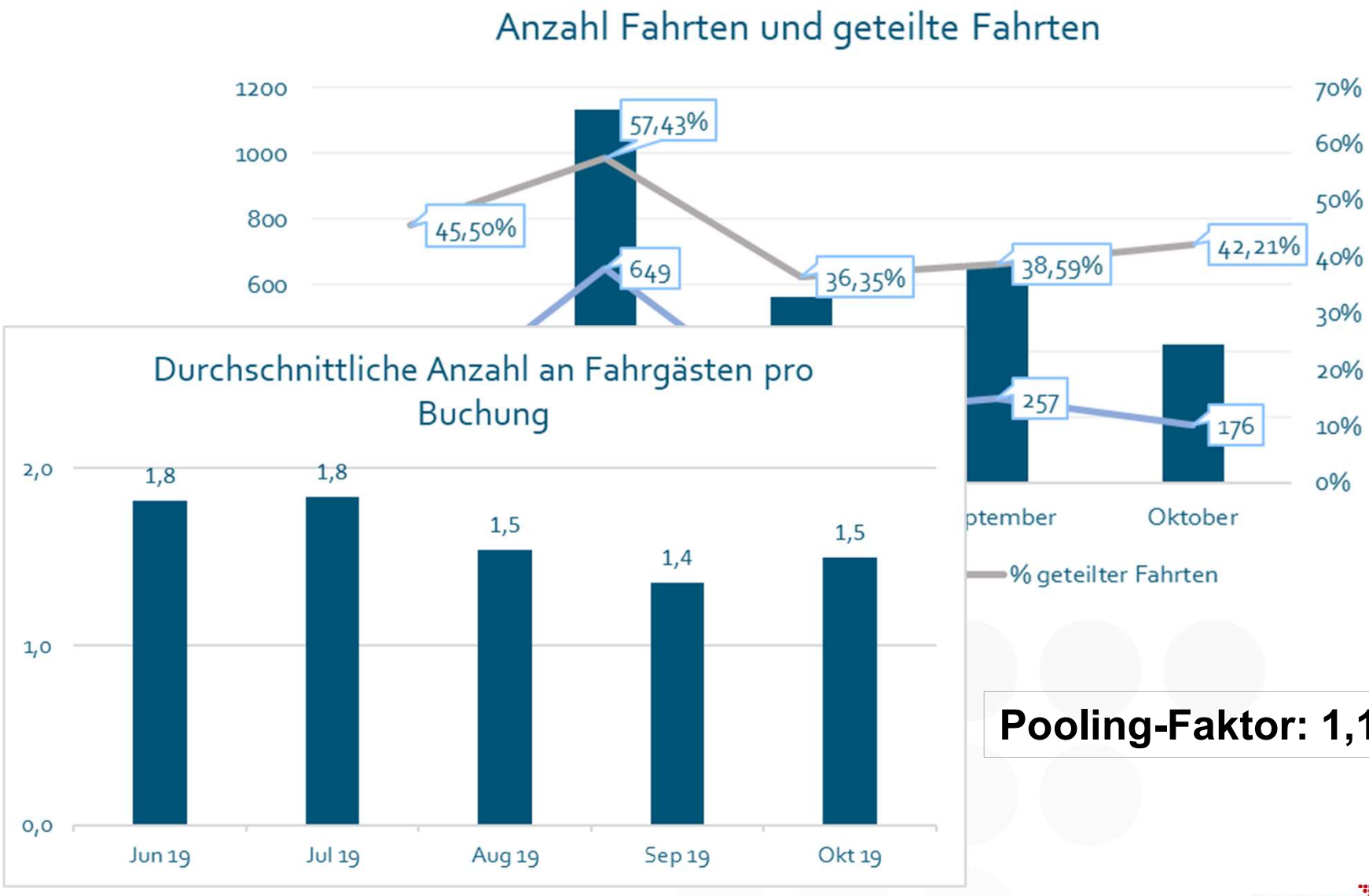
Erfahrungen und Ergebnisse nach 5 Monaten Betrieb



	Jun 19	Jul 19
Fahrten	422	1.130
Fahrgäste	768	2.079

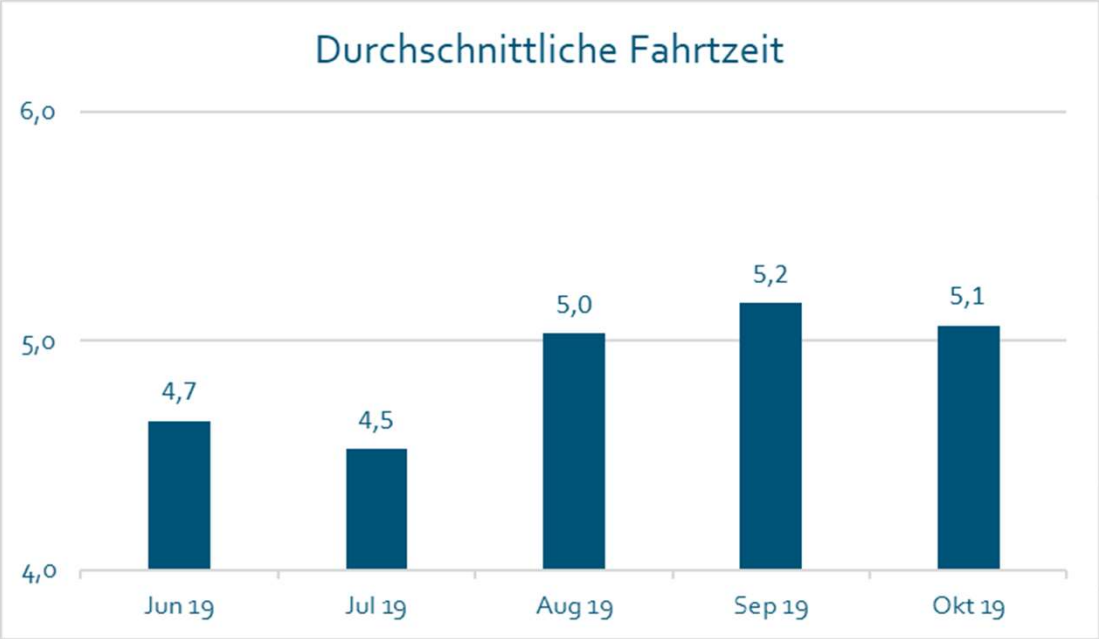


Erfahrungen und Ergebnisse nach 5 Monaten Betrieb

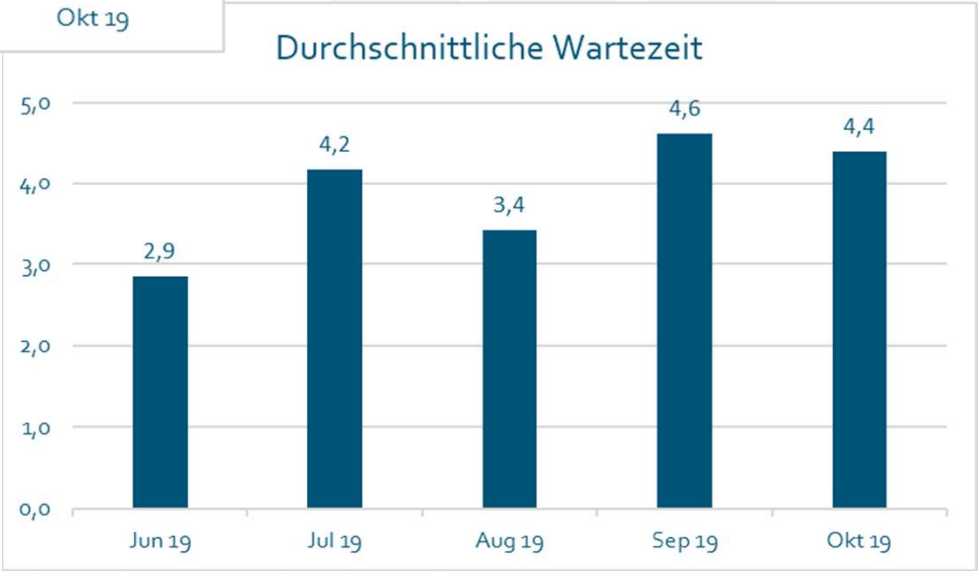


Pooling-Faktor: 1,1

Erfahrungen und Ergebnisse nach 5 Monaten Betrieb



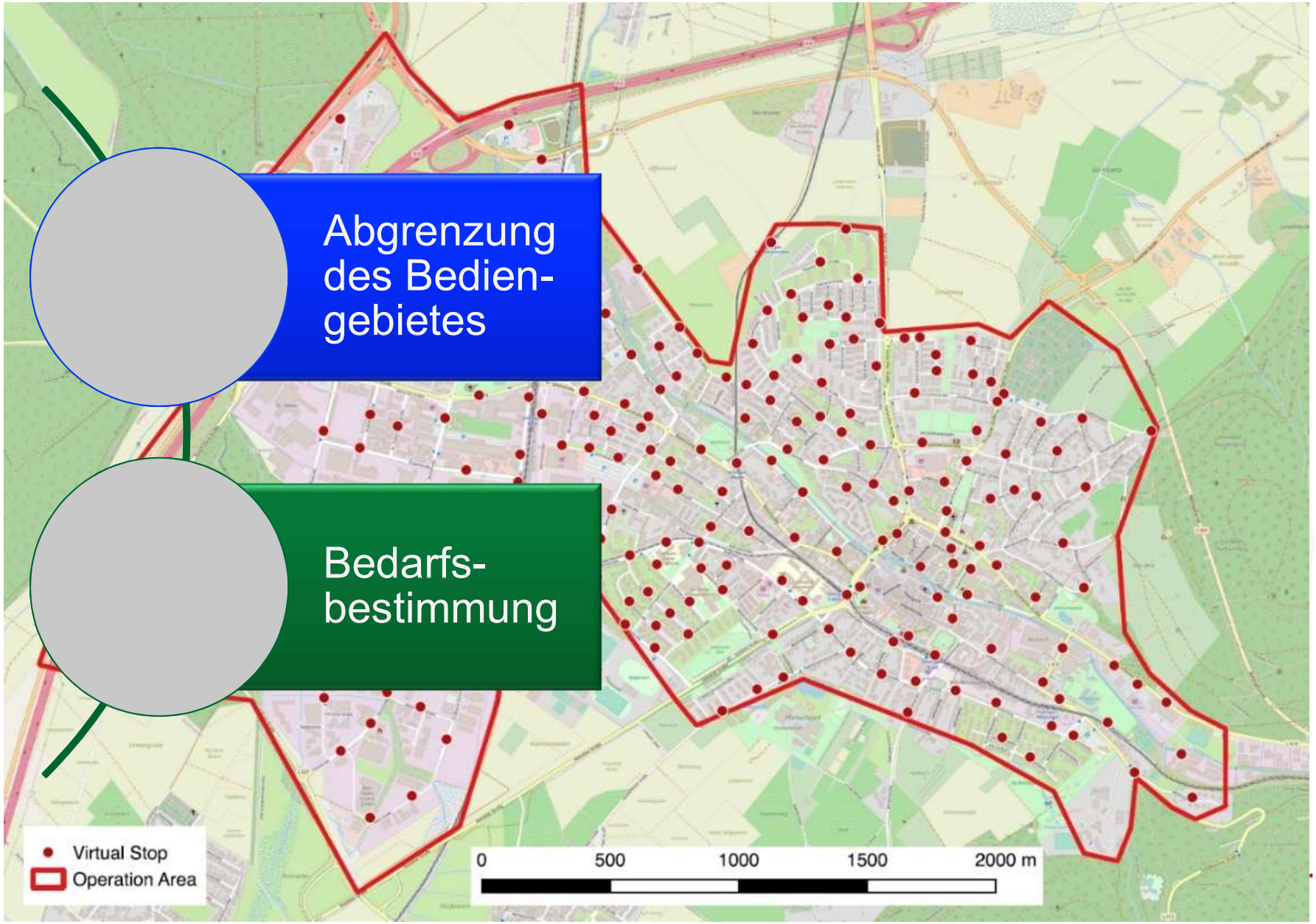
Größe Bediengebiet: ca. 8 km2



Gliederung

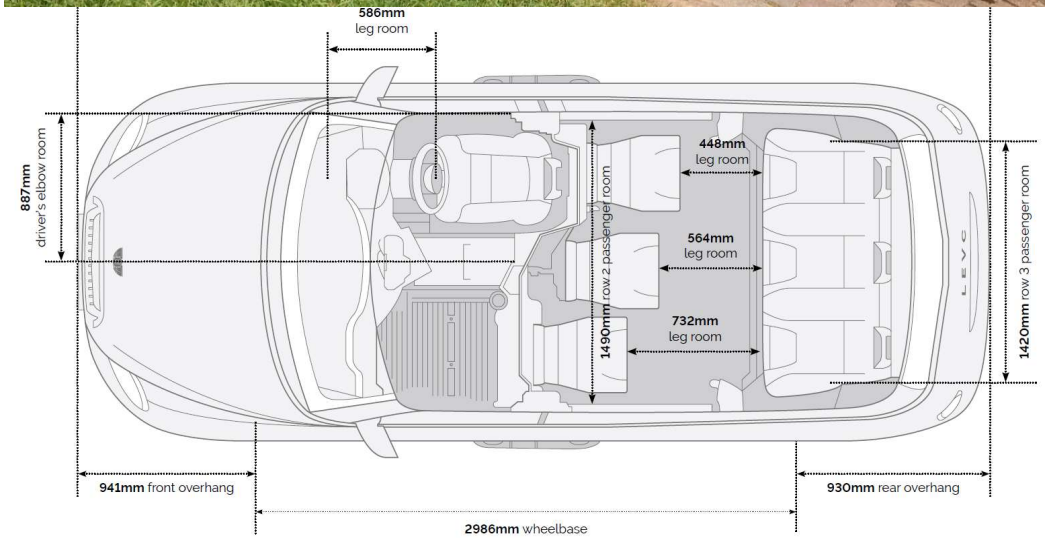
1. Aktuelle On-Demand Projekte in Deutschland
2. Warum eigentlich On-Demand?
3. Das Reallabor „MyShuttle Ettlingen“ und Ergebnisse aus 5 Monaten Betrieb
4. Und wie kommen **Sie** zu Ihrem passenden On-Demand Angebot?
5. Aktuelle Projekte der TTK im Bereich On-Demand

Von der Idee zur Umsetzung – MyShuttle Ettlingen

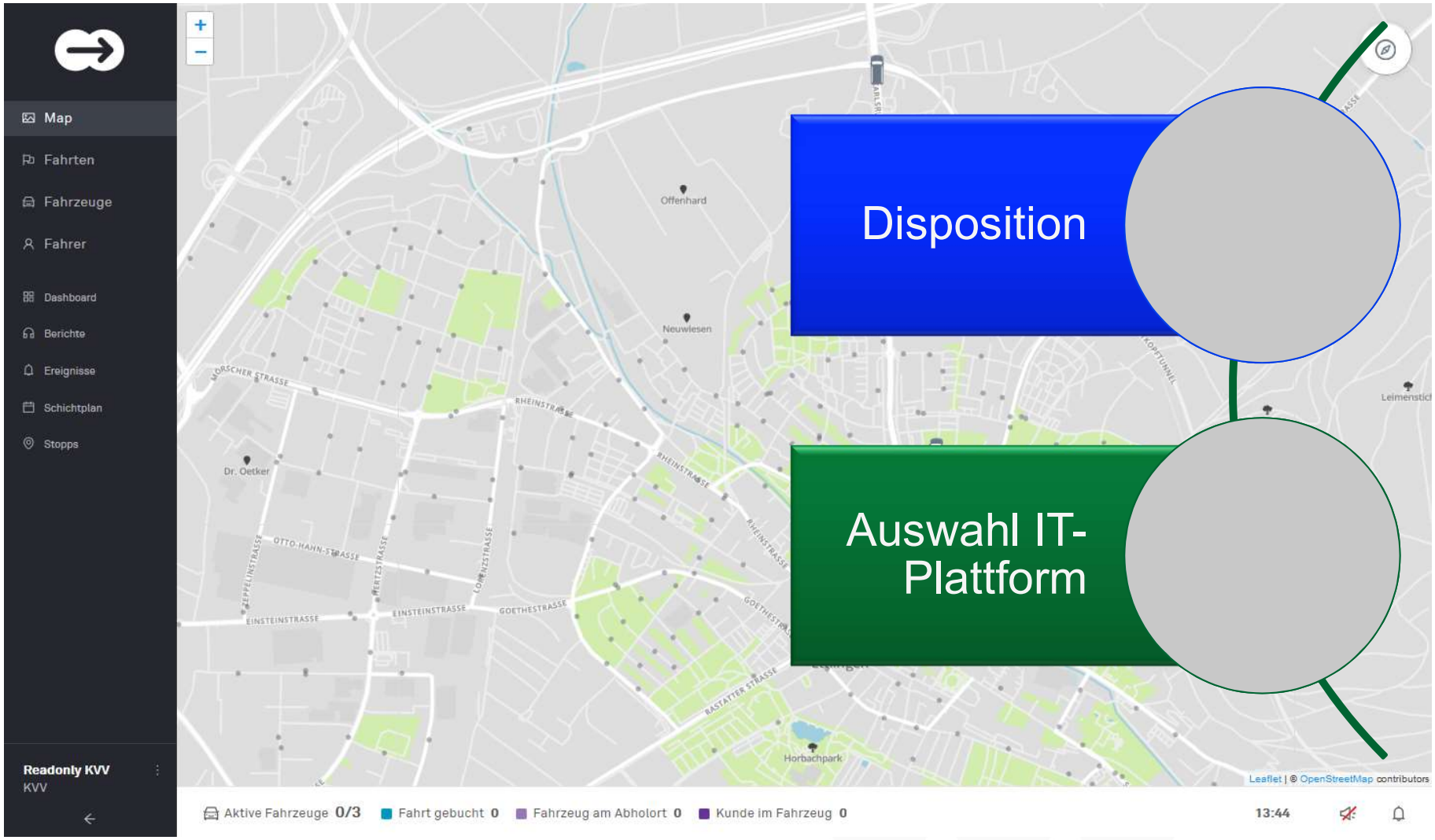


Von der Idee zur Umsetzung – MyShuttle Ettlingen

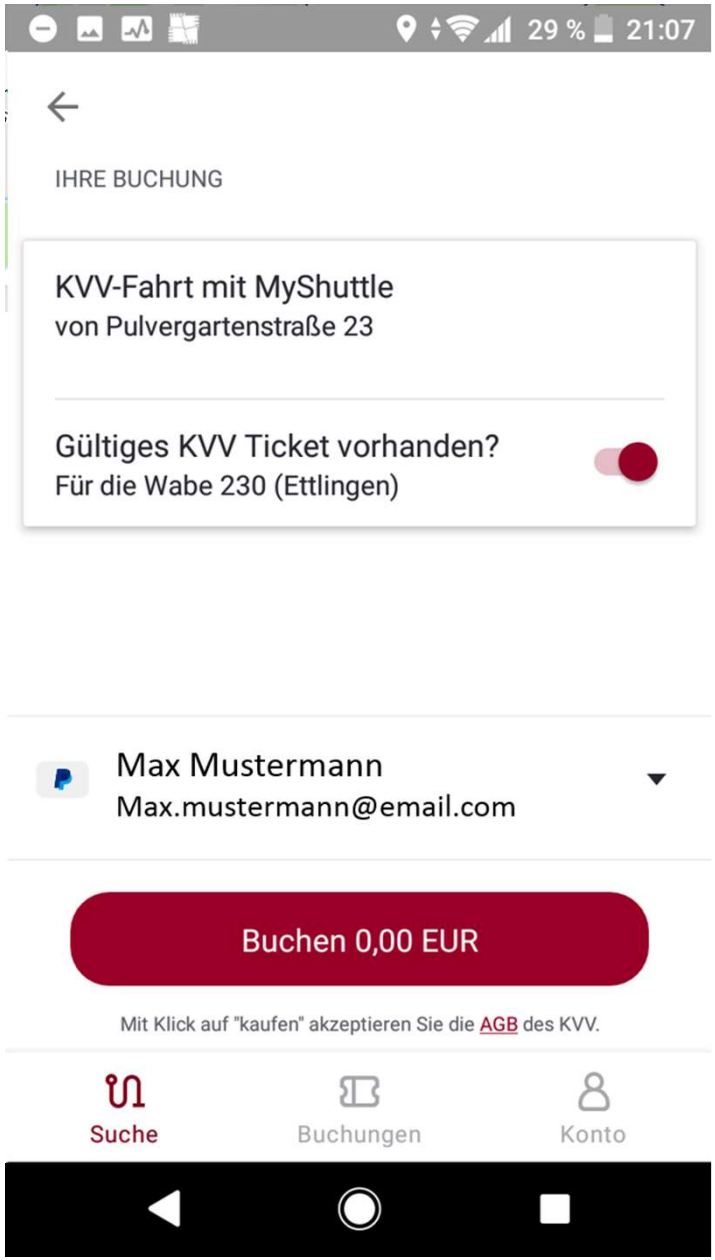
- Fahrzeugtyp
- Sitzplatzanzahl
- Barrierefreiheit

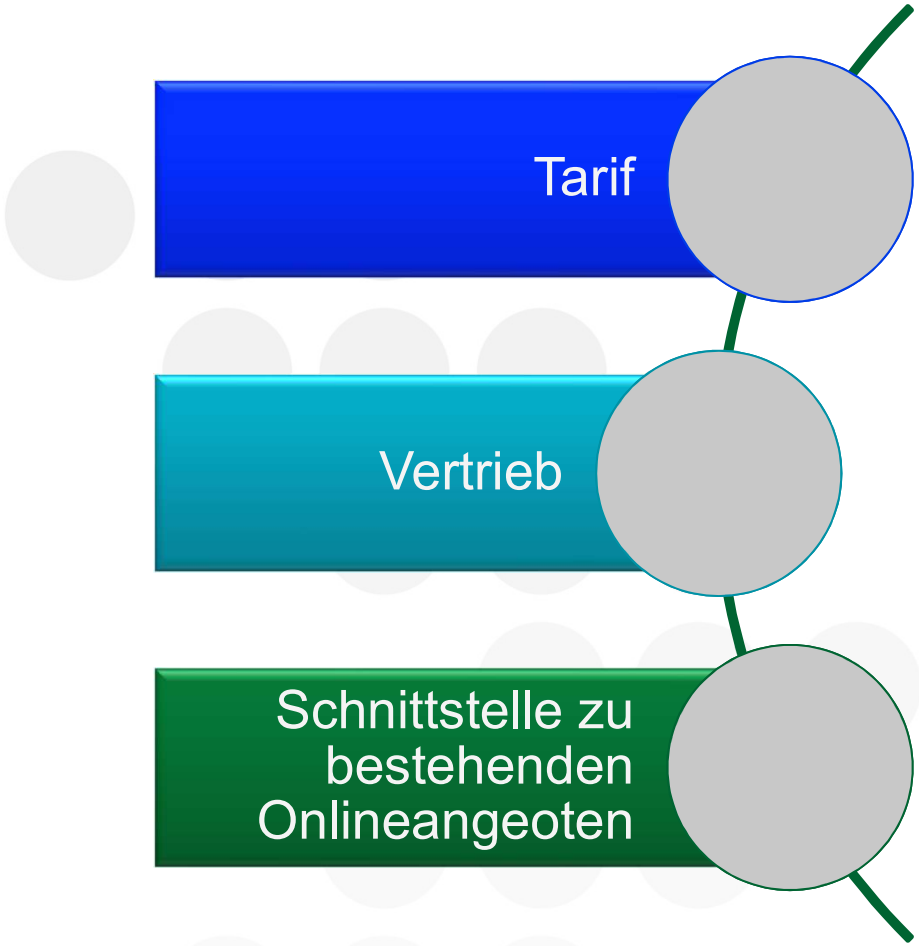


Von der Idee zur Umsetzung – MyShuttle Ettlingen

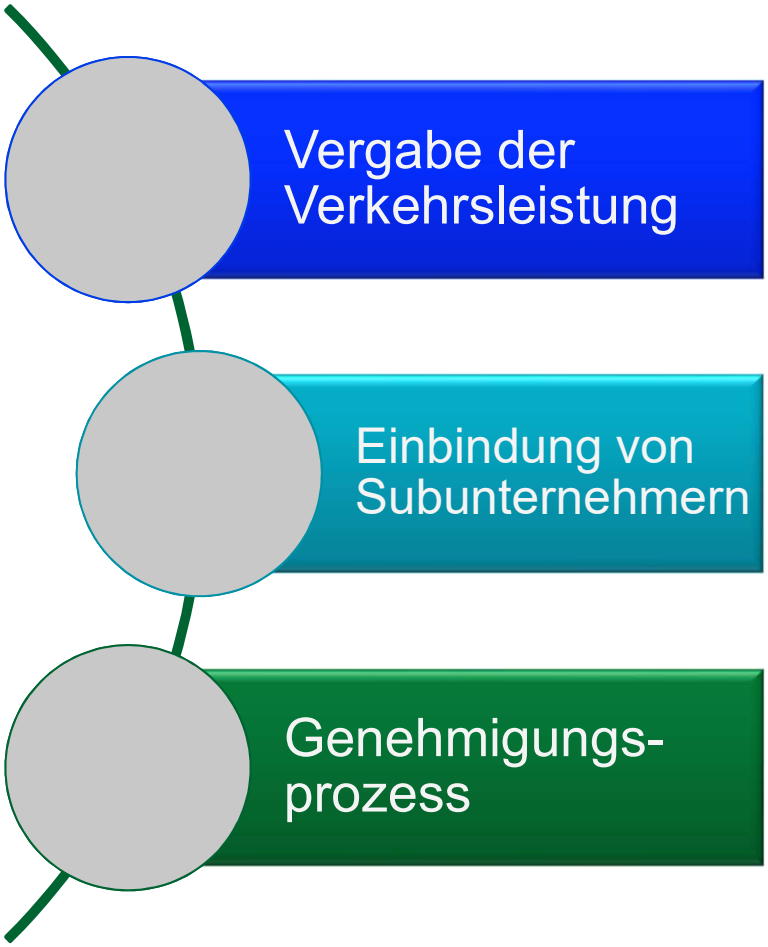


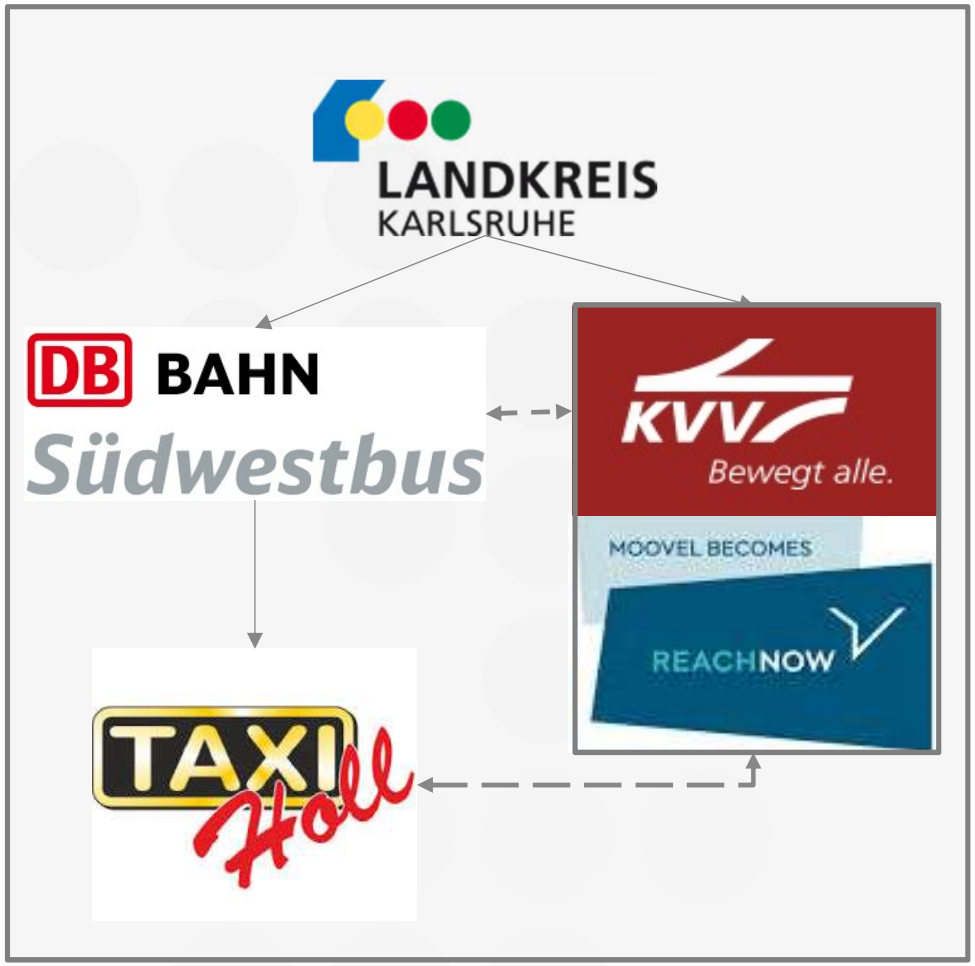
Von der Idee zur Umsetzung – MyShuttle Ettlingen





Von der Idee zur Umsetzung – MyShuttle Ettlingen





Von der Idee zur Umsetzung – MyShuttle Ettlingen

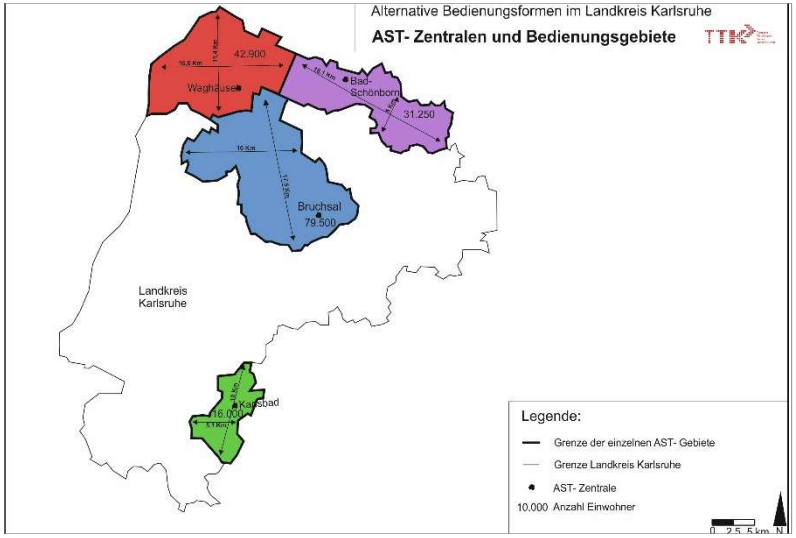
Ohne Genehmigung	§1 (2) PBefG	Verkehre außerhalb des PBefG	> Unentgeltliche Fahrten mit PKW > Entgelt übersteigt die Betriebskosten des PKW nicht
	Freistellungs-verordnung	Vers. Voraussetzungen, z.B. kein Entgelt vom Beförderten	
Linienverkehr	§ 42 PBefG	Öffentlicher Linienverkehr mit Fahrplan	> Fahrplangebunden > definierte Haltestellen
	§ 43 PBefG	Ausschluss der Öffentlichkeit; Sonderformen des Linienverkehrs	z.B. Schülerverkehr
Gelegenheitsverkehr	§ 49 PBefG Mietomnibus/ Mietwagen	zur Beförderung im Ganzen gemietet; vorab definierter Zweck, Ziel und Ablauf	> Zusammengehöriger Personenkreis > kein Pooling > Betriebsrückkehr bei PKW (nicht Bus)
Rückfallebene	§ 2 (7) PBefG	Neue Verkehrsarten können auf Antrag zur praktischen Erprobung eine Genehmigung für höchstens 4 Jahre erhalten	

In Verbindung mit §2 (6) PBefG:
Verkehrsarten, die nicht alle Merkmale einer aufgeführten Verkehrsart erfüllen, können eine Genehmigung nach der Verkehrsart, der sie am meisten entsprechen, beantragen

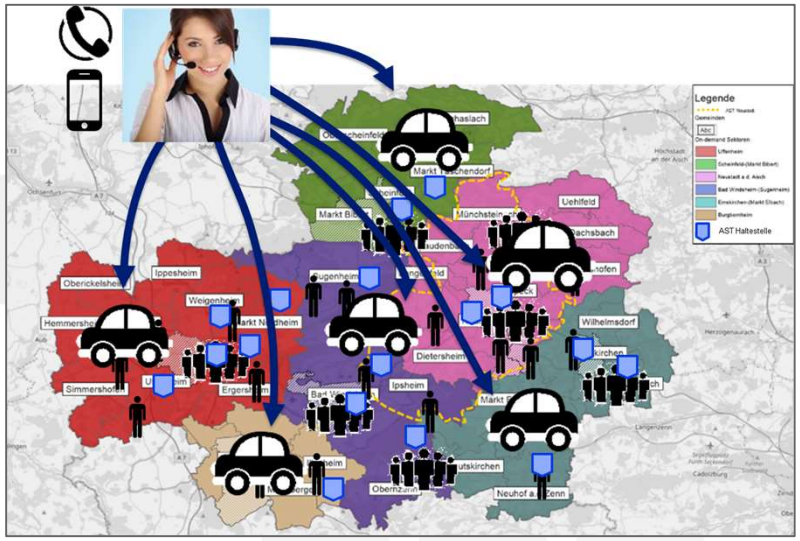
Gliederung

1. Aktuelle On-Demand Projekte in Deutschland
2. Warum eigentlich On-Demand?
3. Das Reallabor „MyShuttle Ettlingen“ und Ergebnisse aus 5 Monaten Betrieb
4. Und wie kommen Sie zu Ihrem passenden On-Demand Angebot?
5. Aktuelle Projekte der TTK im Bereich On-Demand

Projekte der TTK im Themenfeld „On Demand“



- **Alternative Bedienungsformen im Landkreis Karlsruhe**
- Mängelanalyse der Anrufsammeltaxiverkehre (AST-Verkehre) mit anschließender Restrukturierung und Vorstellung weiterer Konzeptideen



- **Mobilitätskonzept für den Landkreis Neustadt an der Aisch-Bad Windsheim**
- Konzeption eines Bedarfsverkehrs mit Pooling und App-basierter Disposition
- Ausschreibung der Verkehrsleistung und der IT-Plattform und telefonischer Buchungsmöglichkeit

Kontaktdaten TTK

M.A. Svenja Höner

Bereich Verkehrsplanung, Betrieb & Fahrzeugtechnik
Tel.: +49 721 62503-23
Svenja.hoener@ttk.de | www.ttk.de

TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)
DE | Gerwigstraße 53 | 76131 Karlsruhe | Germany

Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.ttk.de